

Swan 65



SPECIFICHE TECNICHE

Cantiere	Nautor Swan
Anno	1981
Design	Sparkman & Stephens
Lunghezza	19.8m
Larghezza	5m
Pescaggio	3.1m
Dislocamento	33.650kg
Bandiera	Australiana
Visibile a	Lazio
Prezzo	370.000€ - IVA Esclusa
SCADENZA CERTIFICATO SICUREZZA	Non applicabile

PRESENTAZIONE

EVE è un'affascinante realizzazione firmata Sparkman & Stephens, costruita da Nautor Swan nel 1981, scafo n. 35 della serie, tra gli ultimi esemplari di una produzione che molti considerano aver dato vita a uno degli yacht più eleganti di sempre. Questo Swan 65 rappresenta un esemplare particolarmente curato di uno dei più iconici bluewater mai costruiti, capace di coniugare il pedigree senza tempo di Nautor Swan con un programma di aggiornamenti recenti, articolato e sostanziale. Acquistata dall'attuale armatore nel 2015, l'imbarcazione ha beneficiato da allora di investimenti costanti e di una manutenzione meticolosa, che ne hanno preservato eccellenti condizioni sia estetiche sia tecniche. Tra gli interventi di maggior rilievo spicca il rifacimento completo del ponte in teak, eseguito nel 2023: un upgrade significativo che la distingue immediatamente rispetto a molte unità comparabili presenti sul mercato. Ulteriori migliorie includono l'installazione di un moderno banco batterie al litio, che incrementa l'efficienza energetica e l'autonomia di bordo, nonché l'adozione di gruette amovibili, che migliorano la gestione del tender senza compromettere la pulizia delle linee di coperta. Numerosi altri aggiornamenti e affinamenti sono stati eseguiti nel corso degli anni, espressione di una filosofia armatoriale orientata all'affidabilità e alla facilità d'utilizzo. È importante sottolineare che l'imbarcazione è mantenuta in autentiche condizioni "go-anywhere", sotto la costante e attenta supervisione di un comandante dedicato e appassionato, che garantisce la perfetta efficienza di tutti gli impianti, dei macchinari e delle dotazioni di bordo, sempre pronti per la navigazione immediata. Il Swan 65 è universalmente riconosciuto come un punto di riferimento in termini di prestazioni oceaniche e solidità strutturale, concepito sin dall'origine come un affidabile cruiser d'altura con comprovate capacità di lunghe navigazioni. Questo esemplare, in particolare, riesce a fondere tale eredità con aggiornamenti moderni mirati, offrendo una rara opportunità di acquisire un classico Swan non solo magnificamente conservato, ma anche perfettamente in linea con le aspettative della crociera contemporanea. In sintesi, si tratta di uno Swan 65 pronto alla boa, ampiamente aggiornato, ideale per un armatore alla ricerca di pedigree, affidabilità e immediata fruibilità, senza la necessità di immediati interventi rilevanti.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4LHA-DTP
Potenza	180 HP
Ore lavoro	5150
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Max Prop a 4 pale orientabili (2023)

DISPOSIZIONE

Cabine	4
Posti letto	11 + 2
Bagni	3
Calavela	No
Cabina marinaio	Si

INTERNI E COMFORT

- Interni e paioli in teak
- 4 cabine e 3 bagni
- Cucina a U con ripiano in Corian chiaro
- Doppio Lavello Cucina Inox
- Acqua Di Mare In Cucina
- Cucina Alpes 4 fuchi più forno e grill
- Frigo a pozzetto
- Congelatore a pozzetto
- Aria Condizionata caldo/freddo Thermowell
- 6 ventilatori Siroco
- 4 Serbatoi Acqua in acciaio per totali 1000 litri
- 5 Serbatoi Carburante in acciaio per totali 1250 litri puliti nel 2026
- Boiler 60 litri
- Dissalatore Dessalator DUO 100 24/220V 100 lt/h
- 2 autoclavi Johnson 2021
- 2 Pompe di Sentina Elettriche
- 2 Pompe di sentina manuali
- 3 WC Elettrici Jabsco (ad acqua di mare a prua e ad acqua dolce a poppa)
- Impianto Acque Nere con 2 serbatoi
- Doccia Esterna Caldo/Freddo
- TV in dinette
- Internet/WiFi StarLink Com System (internet e voce)
- Batterie
- 2 batterie 12V per avviamento motore e generatore)
- 3 batterie servizi Victron Energy al Litio 200Ah 24V
- 2 batterie 12V in serie per elica di prua e verricello
- Caricabatterie Victron Energy Skylla-I 24V 80A
- Battery control B&G
- Inverter 1500W
- Generatore Diesel Cummins Onan 7MDKAL 7kW 2019
- Stereo Fusion
- 2 Altoparlanti Fusion in pozzetto e 4 interni Boss

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Stumentazione Marca B&G
- Processore B&G Triton Edge
- Plotter Interno B&G Zeus 12" in carteggio
- Plotter Esterno B&G Zeus 9"
- Pilota Automatico B&G
- Pilota Automatico B&G H5000 nuovo 2015
- Telecomando Pilota
- Radar B&G 4G nuovo 2015
- VHF Icom IC-M323 con DST
- 2 VHF portatili
- SSB Icom IC-M801E MF/HF
- 7 Multifunzione B&G Triton
- Epirb
- Orologio Wempe
- Barometro Wempe

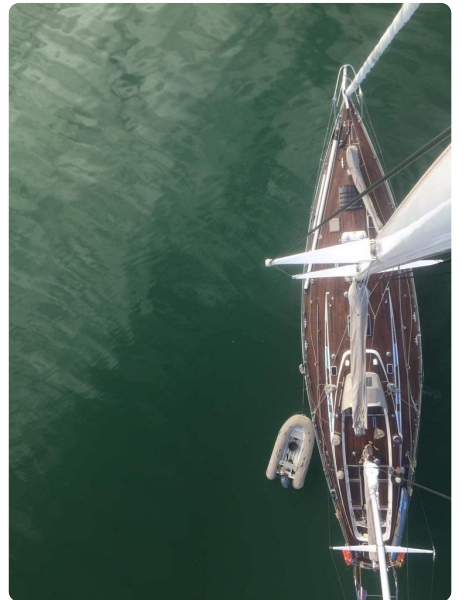
ACCESSORI E SICUREZZA

- Cappottina
- Tendalino
- Cuscineria Pozzetto
- Ruota Timone in acciaio rivestita in pelle
- Ancora CQR 48 Kg
- Ancora Di Rispetto
- Catena 12mm 100m nuova 2026
- Salpa Ancore Elettrico Muir 3500 VCR 2015 revisionato 2023
- Elica Di Prua Craftman 24V a tunnel con batterie dedicate
- Tender Highfield 3.2 m
- Gruette Per Tender in acciaio
- Fuoribordo Yamaha 25Hp 4 tempi
- Compressore e due attrezzature subacquee
- Cime Ormeggio
- Parabordi
- Apertura Laterale Draglie
- Bitte Centrobarca
- Dozazioni Di Sicurezza parziali
- 2 Zattere Autogonfiabili 8 pax da revisionare
- Scaletta Da Bagno

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, passavanti e tuga in Teak nuovo 2023
- 18 Winch Barient revisionati 2026 di cui 4 elettrici
- Armo a ketch con alberi passanti Nautor in alluminio dipinti bianchi
- Sartieme in Spiroidale rinnovato 2015
- Boma di mezzana sostituito 2020
- Avvolgifiocco Harken sostituito 2015
- Strallo Di Trinchetta
- Trasto Randa
- Carrelli a Sfera su Randa maestra e di Mezzana
- Paterazzo Idraulico
- Carrelli Fiocco/Genoa
- Attrezzatura Spi
- Tangone in alluminio
- Buttafuori in alluminio
- Bompreso amovibile per Gennaker e Code 0
- Frullone Code 0
- 2 Vang Rigidi idraulici
- Centralina Idraulica Navtec per i due Vang, strallo di trinchetta, base e paterazzo revisionata 2023
- Volanti
- Supporto Motore Fuoribordo
- 2 X Lazy Bag e Lazy Jack
- Luci Crocette
- Randa maestra Hood in HydraNet 2022
- Fiocco 2 110% 90mq Hood in HydraNet 2017
- Fiocco 3 Yankee in carbonio Hood (condizioni molto buone)
- Trinchetta Hood in HydraNet 2017 (buone condizioni)
- Randa di mezzana full batten Hood 2017
- Spinnaker S4 pesante nuovo 2023
- Spinnaker S1 leggero nuovo 2023
- Gennaker A2 medie condizioni
- Spinnaker di mezzana medie condizioni
- Code 0 in carbonio con frullone Hood 2021 ottime condizioni
- Vele arancioni da tempesta







Broker



Filippo Martini

+39 392 4909184

f.martini@7hyb.it

<https://www.7hyb.it>



Gianfranco Cantarella

+39 347 3399872

g.cantarella@7hyb.it

<https://www.7hyb.it>