

# Najad 460



## SPECIFICHE TECNICHE

Cantiere	Najad Yachts
Anno	2001
Design	Judel & Vrolijk
Lunghezza	13.95m
Larghezza	4.28m
Pescaggio	2.15m
Dislocamento	15.800kg
Bandiera	Inglese
Visibile a	Campania
Prezzo	270.000€ - IVA Pagata
SCADENZA CERTIFICATO SICUREZZA	Non applicabile

## PRESENTAZIONE

Bellissimo esemplare di questo iconico modello del prestigioso cantiere svedese. Questa barca si presenta in ottime condizioni in particolar modo nei suoi splendidi e curati interni in mogano. E' stata costantemente seguita e aggiornata dai suoi proprietari. Troviamo infatti tre nuovi plotter cartografici Raymarine (2022), nuova tappezzeria esterna (2023), le vele in laminato del 2015, il generatore sostituito nel 2013 e tanto altro. Il motore Yanmar è stato sostituito nel 2007 e ha soltanto 1450 ore. L'attuale armatore inglese, che la possiede dal 2012, ha navigato da Lymington verso Spagna e Portogallo per poi approdare in Mediterraneo dove Lyra è stata utilizzata per le crociere estive tra Italia Spagna e Francia. Il Najad 460 è un solido bluewater concepito per navigare senza limiti e in sicurezza anche in equipaggio ridotto grazie alle manovre tutte rinviate nel protetto pozzetto centrale.

## MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4JH3-HTE (2007)
Potenza	108HP
Ore lavoro	1450
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Flexofold 3 pale abbattibili

## DISPOSIZIONE

Cabine	2
Posti letto	4 + 2
Bagni	2
Calavela	Si
Cabina marinaio	No

## INTERNI E COMFORT

- Interni in mogano africano e paioli in teak con fughe chiare
- Versione 2 cabine e 2 bagni con armatoriale a poppa
- Cucina a C con doppio lavello inox con pompa a pedale per acqua dolce, piano in Corian e allarme gas
- Cucina a gas Force 10 2 fuochi + forno
- 2 frigoriferi elettrici a pozzetto Coolmatic in acciaio inox
- 2 holding tanks da 75 lt nei bagni con pompe maceratrici
- Oscuranti e zanzariere Oceanair
- Illuminazione notturna
- Serbatoi acqua inox per 555 litri totali
- Boiler elettrico e con scambiatore 40 litri
- Riscaldamento Eberspaecher in tutti gli ambienti
- 3 serbatoi gasolio Inox per totali 490 litri
- 6 ventilatori Caframo a tre velocità
- Generatore Paguro del 2013 3,5 kW
- Prese 220V e 12V in tutti gli ambienti
- 2 pompe di sentina automatiche con allarme

## STRUMENTI E ELETTRONICA

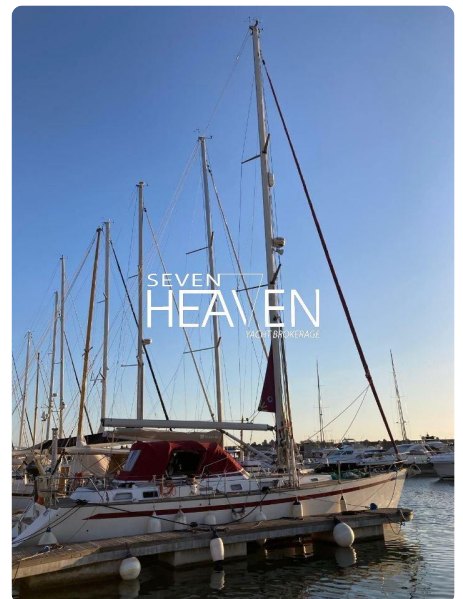
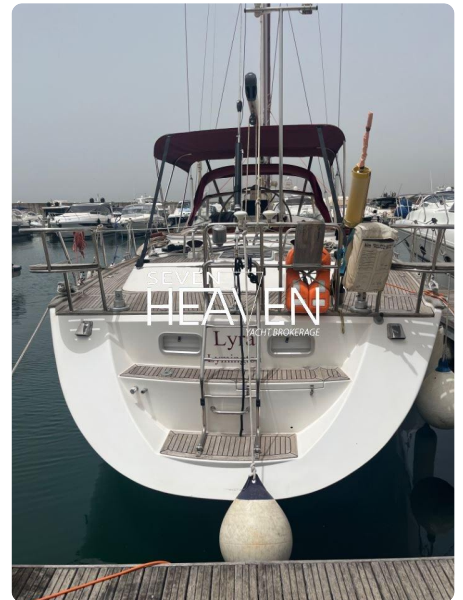
- Bussola Garmin in colonnina
- Eco, Speed e Multi Raymarine ST60 e Multi in carteggio
- Pilota automatico Raymarine ST7002 Smart (2012)
- Plotter Raymarine Axiom+ 12" nuovo su colonnina
- 2 plotter Raymarine Axiom+ 9" nuovi in tambuccio e tavolo da carteggio
- Radar digitale HD Raymarine
- GPS plotter Raymarine RN300
- Comando elica di prua e salpa ancore in consolle
- VHF Icom 423 con ripetitore in colonnina
- Epirb
- AIS Raymarine 650 2022
- Riflettore radar attivo Echomax X3
- Navtex ICS 6
- Caricabatterie Mastervolt con Charger Control
- Inverter 24/1500kW del 2013
- Batterie servizi Mastervolt AGM 960Ah 2023
- Trasformatore di isolamento Victron Energy
- Barometro e orologio e termometro/igrometro Shatz

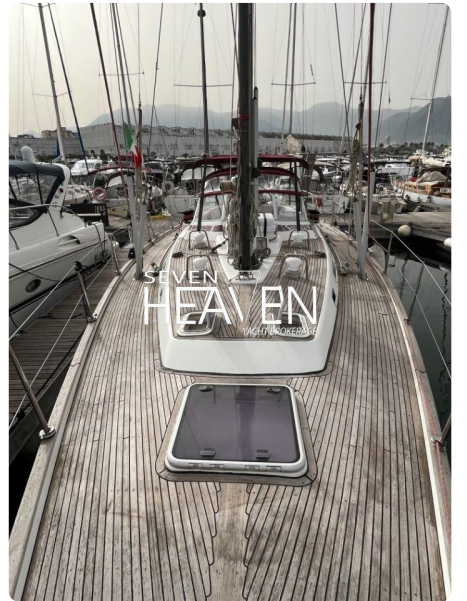
## ACCESSORI E SICUREZZA

- Parabrezza in alluminio con tintibene in acciaio
- Cappottina e bimini in tela bordeaux 2023
- Copertura completa pozzetto
- Ruota timone in acciaio ricoperta in pelle
- Tavolo pozzetto in mogano a copale incernierato
- Doccia calda/fredda a poppa
- 6 dorade (4 sulla tuga e 2 sulla cabina di poppa)
- Gruette tender Besenzoni a scomparsa a poppa
- Tender 3D Tenders 2012 e fb Torqeedo 1003 elettrico
- Ancora Rocna 30 kg + 100m di catena
- Elica di prua Max Power 24V
- Salpancore Lofrans Monza 1500W 24V con telecomando
- Passerella in fibra di carbonio
- Scaletta da bagno in acciaio incernierata a poppa
- Apertura draglie e bitte a centrobarca
- 4 Cime di ormeggio + 8 Parabordi
- Luci di navigazione a led Lopolight
- Danbuoy, Lifebuoy, lifeline anche in pozzetto
- Zattera Seago Seamaster Plus 6 posti

## ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, passavanti e tuga rivestiti in teak rigommato nel 2014
- Albero a 2 ordini di crocette Selden con rollaranda
- Sartieme spiroidale rinnovato 2013
- Paterazzo idraulico Sailtec nuovo 2023
- Rollafiocco Harken MK III
- Vang rigido Selden con pistoni a gas nuovi 2024
- Carrelli genoa Schaefer regolabili da pozzetto
- Tensionatori Hasselfors su drizze della randa e genoa
- Attrezzatura di coperta Lewmar
- Attrezzatura gennaker e spinnaker
- Strallo amovibile per fiocco da tempesta e volanti
- 2 winch Andersen STE 58 elettrici primari in pozzetto
- 2 winch Andersen ST 46 secondari in pozzetto
- 1 winch Andersen ST 46 all'albero
- Randa Sanders Carbon Cruise in laminato (2015) a taglio tri-radiale con stecche verticali a tutta lunghezza.
- Genoa avvolgibile Sanders Carbon Cruise in laminato (2015) 130%, a taglio tri-radiale con stecche corte
- Code 0 Sanders a taglio radiale
- Fiocco da tempesta in Dacron con garrocci
- Gennaker (Cruising Chute) su avvolgitore Bamar
- Genoa in Dacron.







## Broker



**Gianfranco Cantarella**

+39 347 3399872

[g.cantarella@7hyb.it](mailto:g.cantarella@7hyb.it)

<https://www.7hyb.it>



**Filippo Martini**

+39 392 4909184

[f.martini@7hyb.it](mailto:f.martini@7hyb.it)

<https://www.7hyb.it>