

Moody 64



TECHNICAL SPECIFICATIONS

Shipyard	Moody Yachts
Year	2004
Design	Bill Dixon
Length	19.35m
Beam	5.33m
Draft	2.59m
Displacement	28.800kg
Flag	Italiana
Visible at	Liguria
Price	360.000€ - VAT Paid
SCADENZA CERTIFICATO SICUREZZA	2029

PRESENTATION

Il Moody 64 del 2004, progettato da Bill Dixon, è un esempio ben riuscito di moderno yacht da crociera oceanica, concepito per combinare capacità di navigazione in alto mare con un elevato standard di comfort a bordo. Posizionato nella fascia alta del mercato di produzione dell'epoca, riflette una filosofia progettuale orientata alle lunghe traversate senza la necessità di un equipaggio professionale completo. Il suo armo a cutter con le tre vele rollabili gestite dall'idraulica di bordo insieme ai diversi winch elettrici permette, anche a una coppia, di gestire lunghe navigazioni in sicurezza. Questa semplicità operativa è uno dei punti di forza distintivi dello yacht rispetto a imbarcazioni da crociera di dimensioni simili della stessa epoca. Molto belli ed eleganti gli interni in mogano che, complice la configurazione deck saloon della tuga, regalano alla dinette tanta ariosità e luminosità. La lussuosa cabina armatoriale si trova a poppa e comprende, oltre al grande letto matrimoniale centrale, due divanetti curvi in pelle, una piccola toeletta e un bagno en suite. A pruvia della dinette troviamo sulla sinistra la cabina VIP sempre con bagno, mentre a dritta si trova la terza cabina con letti a pullman. Proseguendo verso prua troviamo invece la zona equipaggio (accessibile anche dall'esterno) con due letti e il bagno completo di tutto. Un terzo bagno con accesso indipendente, una cucina molto attrezzata e uno studio con scrivania completano la configurazione degli interni. L'attuale armatore ha acquistato questa barca quattro anni fa, intervenendo per recuperarla da una situazione di prolungata inattività. Ha cominciato un profondo refit che ha riguardato impianti, ripristino delle attrezzature di coperta e della manovre. Parallelamente, è stato dedicato tempo anche agli interni, cercando di restituire dignità agli spazi e riportandoli a uno stato estetico più che decoroso, pur senza snaturarne il carattere originale. Ci sono ancora margini di miglioramento e interventi che un nuovo armatore potrà personalizzare secondo la propria visione. In sintesi, il Moody 64 non è un cruiser ad alte prestazioni in senso stretto, ma piuttosto uno yacht oceanico comunque performante, ma che privilegia sicurezza, comfort e facilità di manovra. Rimane un'imbarcazione da crociera oceanica affidabile, con autentiche doti di navigazione e un approccio progettuale che ha anticipato molti aspetti degli yacht da crociera contemporanei.

MOTORIZATION

Engine	Yanmar 4LHA-STP
Power	230HP
Engine hours	200
Transmission	Linea d'asse
Propeller	3 pale orientabili

LAYOUT

Cabins	3
Berths	8 + 0
Bathrooms	4
Sail storage	No
Crew cabin	Si

INTERIOR & COMFORT

- Interni e paioli in mogano
- Interni con tre cabine e tre bagni con armatoriale a poppa
- Cabina marinaio a prua con due cuccette
- Cucina a U con piano in Corian chiaro
- Doppio Lavello Cucina Inox
- Cucina con piano a induzione con 4 fuochi e forno
- Frigorifero a doppia apertura frontale (1 lato standard con ripiani inox 170 lt altro una cantinetta vini 50 lt) revisionato 2023
- Congelatore a pozzetto 50 lt revisionato 2023
- Microonde combo Panasonic
- Lavastoviglie Elecrolux
- Aria Condizionata caldo /freddo in ogni ambiente. Compressore cabina di poppa da riveredre
- Serbatoi Acqua per totali 1365 lt
- 3 Serbatoi Carburante Inox per totali 2375 lt
- Boiler Quick 30 lt
- Dissalatore Spectra Newport-700 24V 100L/hr.
- Autoclave FEIT
- 2 Pompe Di Sentina elettriche/automatiche
- 3 WC Elettrici ad acqua dolce, 1 manuale nel bagno equipaggio
- Impianto Acque Nere con serbatoio 230 lt
- Box Doccia separato nei 3 bagni
- Doccia Esterna Caldo/Freddo
- Lavatrice Candy da rivedere
- TV a scomparsa in dinette con sali/scendi elettrico
- Seconda TV in cabina armatoriale a scomparsa dietro lo specchio
- Stereo Pioneer multimedia radio e USB
- Altoparlanti a 2 vie, amplificatore e subwoofer in dinette da riverdere
- 2 altoparlanti in pozzetto
- Batterie servizi 24V (banco di 8 x 204Ah 12V) AGM 2023
- 5 batterie 12V 104Ah AGM per motore, generatore e strumenti di navigazione
- Caricabatterie Victron Skylla-i 24/100 3 uscite nuovo
- Inverter Mastervolt Sine 24 volts 250W
- Generatore Diesel Onan Cummins 7 13,5 kW 6600 h revisionato 2023
- Luci Interne a Led
- Luci Di Cortesia indirette in dinette, cabine e cucina

INSTRUMENTS & ELECTRONICS

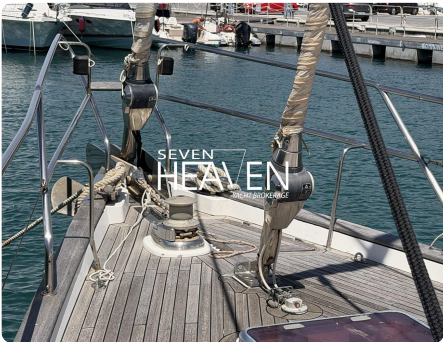
- Plotter Interno Raymarine C120W
- Pilota Automatico Raymarine da rivedere
- Radar da rivedere
- VHF Navico Lowrance Link6s nuovo 2023
- Eco/Log/Vento Autohelm ST60 al tambuccio
- 2 Bussole Plastimo Olympic 135 su timonerie
- Doppia Manetta Elettronica (su entrambe le timonerie)
- Doppio Comando Elica Di Prua (su entrambe le timonerie)
- Temperatura Motore
- Windex
- Navtex ICS NAV6 Dual
- Barometro e orologio Barigo

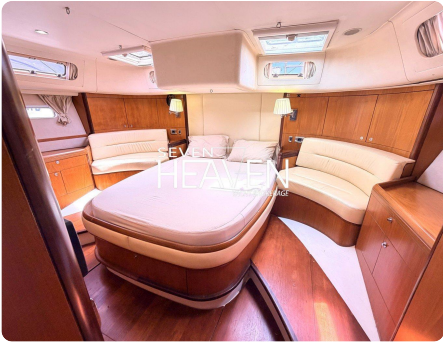
ACCESSORIES & SAFETY

- Cappottina nuova 2023
- Bimini su pozzetto (solo struttura)
- Prendisole a poppa (no cuscini)
- Cuscineria Pozzetto nuova 2023
- Ruote Timone in acciaio 8 razze rivestite in pelle
- Passerella in alluminio e carabottino di teak con corrimano
- Ancora Delta 35 Kg
- Catena 12mm 100m
- Salpa Ancore Elettrico Quick con musichiere e telecomando revisionato 2023
- Elica Di Prua a Tunnel Side-Power 24 volts Sleipner SE 240 TCI
- Tavolo Pozzetto in teak ad ante abbattibili
- Frigo Tavolo Pozzetto da rivedere
- Spiaggetta di poppa ad aperura idraulica (pompa da montare)
- Gruette Per Tender Simpson SS225 in acciaio
- Fuoribordo 6Hp 2 tempi Johnson
- Console Strumenti
- Cime Ormeggio
- Parabordi
- Bitte Centrobarca
- Apertura Laterale Draglie
- Dozazioni Di Sicurezza parziali
- Zattera Autogonfiabile da revisionare
- Scaletta Da Bagno

EXTERIOR & RIGGING

- Pozzetto In Teak
- Passavanti In Teak
- Tuga In Teak da rivedere
- Winch Lewmar: 2 x 66 elettrici, 1 x 56 elettrico, 3 x 56 manuali, 2 x 30 manuali, 2 x 44 elettrici a poppa per ormeggio (dx da rivedere)
- Albero in alluminio Selden a 3 ordini di crocette
- Sartie Spiroidale
- Strallo Di Trinchetta
- Avvolgiranda idraulico all'albero
- 2 Avvolgifiocco idraulici Selden per genoa e trinchetta
- Carrello per trinchetta autovirante
- Carrelli genoa
- Trasto randa in pozzetto servito da due winch 30
- Sartie volanti per trinchetta
- Centralina idraulica Navtec per vang e paterazzo revisionata 2023
- Drizza gennaker in Spectra
- Randa, genoa e trinchetta autovirante North Sails High Performance laminate in Spectra





Broker



Filippo Martini

+39 392 4909184

f.martini@7hyb.it

<https://www.7hyb.it>



Gianfranco Cantarella

+39 347 3399872

g.cantarella@7hyb.it

<https://www.7hyb.it>