ITA 14.99



SPECIFICHE TECNICHE

Cantiere	Itacatamarans
Anno	2021
Design	François Pérus, Yacht Design Collective
Lunghezza	14.99m
Larghezza	7.8m
Pescaggio	0.65m - 2.35m
Dislocamento	10.500kg
Bandiera	Svizzera
Visibile a	Spagna
Prezzo	990.000€ - IVA Esclusa
Scadenza certificato sicurezza	Non applicabile

PRESENTAZIONE

L'ITA 14.99 Waiata interpreta in modo distintivo il concetto di catamarano da crociera ad alte prestazioni: veloce, leggero e capace di affrontare navigazioni impegnative, senza rinunciare al comfort e all'eleganza di un vero yacht da crociera. Progettata da François Pérus e Yacht Design Collective e costruita in Italia da ITA Catamarans garantisce una navigazione efficiente e reattiva. Caratterizzata da scafi leggeri in composito epossidico, rinforzi in carbonio, linee di carena studiate per alte prestazioni insieme alle derive retrattili. Waiata è particolarmente sorprendente con brezze leggere perchè sfrutta al meglio il proprio piano velico; Con il Code 0 riesce a mantenere velocità notevoli anche in condizioni di vento molto leggero. Il sistema di propulsione ibrida elettrica, con due motori Oceanvolt da 15 kW e batterie al litio e generatore, aggiunge un ulteriore elemento di distinzione all'esperienza di bordo, offrendo manovre silenziose ed efficienti e una gestione energetica all'avanguardia. Sottocoperta, Waiata offre il comfort di uno yacht da crociera di dimensioni decisamente superiori. La vita a bordo è resa straordinariamente confortevole, sia durante una breve crociera sia nel corso di lunghi periodi di navigazione, da questa versione armatoriale che dispone di uno scafo dedicato ad una magnifica suite matrimoniale ed a un sontuoso bagno. Dispone di ulteriori due cabine ospiti doppie ed un bagno dedicato. Una cucina, di ampie dimensioni, completamente attrezzata. Presenti, inoltre, numerosi spazi di stivaggio, generose aree living, interne ed esterne, e raffinate finiture di falegnameria italiana. Possedere un ITA Catamaran significa entrare a far parte di una comunità affiatata. La disponibilità dei fondatori del cantiere insieme alla partecipazione attiva della comunità di armatori offrono un prezioso supporto e un'importante opportunità di condivisione di esperienze, conoscenze e consigli durante tutto il percorso di proprietà. Waiata rappresenta una opportunità per chi desidera qualcosa di più di un tradizionale catamarano da crociera: una sofisticata piattaforma per la navigazione d'altura, capace di combinare prestazioni, tecnologia innovativa, autentico piacere della vela e il comfort di una vera casa sul mare, con la qualità e lo stile della tradizione cantieristica italiana.

MOTORIZZAZIONE

Motore	2 x OceanVolt ServoProp 15kW
Potenza	2 x 20 HP
Ore lavoro	M1: 0 h, M2: 0 h
Trasmissione	ServoProp
Elica	Eliche a passo variabile

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 2
Bagni	3
Calavela	Sì
Cabina marinaio	No

INTERNI E COMFORT

- Versione 3 cabine e 2 bagni
- Cucina a U con piano in Corian bianco
- Doppio lavello cucina inox
- Forno elettrico Siemens
- Piastra induzione 4 fuochi Siemens
- Doppio frigo a cassettoni inox Vitrifrigo
- Congelatore a cassettone inox Vitrifrigo 144 litri
- Ice maker Webasto Marine 8129
- Aria condizionata Webasto 27000 BTU/h con termostati indipendenti in dinette cabine e bagni
- 5 ventilatori Scirocco in dinette e cabine
- 2 serbatoi acqua per totali 660 litri
- Serbatoio carburante 215 litri
- 2 boiler 40 litri
- Dissalatore Schenker Modular 100 100lt/h 220V 400W
- Autoclave
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina automatica
- 2 WC elettrici Planus Artic ad acqua dolce
- 2 Box doccia
- Impianto acque nere con due serbatoi maggiorati da 80 litri
- Doccia esterna caldo/freddo
- Lavatrice Candy Aquamatic 4Kg
- Smart TV Samsung 43'' con meccanismo elettrico a scomparsa
- Stereo Fusion MS AV650
- Altoparlanti interni ed esterni
- Subwoofer
- Internet/Wi-Fi Starlink Mini nuovo 2026
- Sistema di comunicazione satellitare Iridium Go! con antenna potenziata
- Generatore diesel Fischer Panda AGT-DC 22 kW
- Banco batterie 48V composto da 14 batterie Valence al litio (LiFePO4) 25,7kW/h
- Sistema di gestione impianto elettrico Victron Cerbo GX con display GX Touch 50 (nuovi 2026)
- Caricabatterie/inverter Victron Quattro 10000VA
- 15 pannelli solari Sunbeam TPP120F per totali 2,1kW di picco
- Luci interne a LED
- Luci di cortesia in dinette e sui gradini
- Prese USB
- Prese 220V

STRUMENTI ED ELETTRONICA

- Strumentazione marca Raymarine
- Plotter interno multifunzione Axiom 12
- 2 plotter esterni multifunzione Axiom 9 su consolles
- Pilota automatico i70s
- Multifunzione i70s
- Radar
- Fishfinder
- Sistema VHF Vesper Cortex (unità fissa cablata e portatili wireless), dotato di AIS di Classe B e sistema di monitoraggio remoto dell'imbarcazione
- Sistema di gestione digitale Garmin EmpirBus, per il monitoraggio e il controllo di tutte le luci, delle pompe dell'acqua e dei livelli dei serbatoi
- 2 bussole Riviera Artica su consolles
- Videocamera esterna Raymarine CAM 210-P
- 2 manette elettroniche su consolles
- Windex

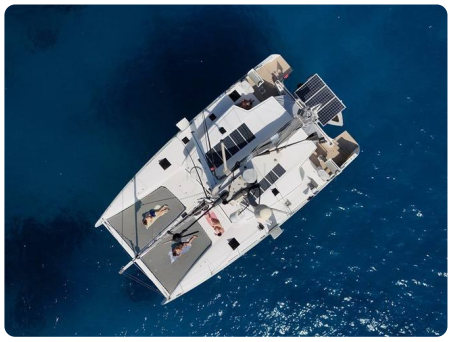
ACCESSORI E SICUREZZA

- Bimini pozzetto in carbonio
- Cuscineria pozzetto
- Ruote timone in composito nere Carbonautica
- 2 sedute di pilotaggio in carbonio e alluminio
- Tavolo pozzetto in teak abbattibile e trasformabile in prendisole
- Tendalino ombreggiante per la zona di prua
- Cuscineria prendisole impermeabile alla base dell'albero
- Chiusure laterali e posteriore pozzetto avvolgibili trasparenti in PVC
- Tendine oscuranti esterne per le finestre frontali e laterali della dinette
- Rete del trampolino in poliammide nera con maglia da 22 mm nuova 2026
- Passerella pieghevole Carbonautica 2,3 m, con attacco a filo coperta e corrimano
- Ancora Ultra 45 Kg
- Catena galvanizzata 100m 10mm nuova 2024
- Verricello salpancora Lewmar V3 2000W completo di comando remoto cablato e integrazione con il plotter Raymarine
- Tender OC 330 in materiale composito
- Gruette per tender in carbonio
- Fuoribordo Suzuki da 20 HP
- Barbecue/grill Magma Catalina Infrared
- Zattera autogonfiabile ARIMAR OCEANUS 6 pax rigida
- Dotazioni di sicurezza parziali
- Bitte centrobarca
- Parabordi gonfiabili Fendertex ultraleggeri nuovi 2026
- Luci di navigazione supplementari in testa d'albero (ARC)
- Supporto in fibra di carbonio per pannelli solari a poppa
- Scaletta da bagno Nautinox
- Coperture ruote e consolles
- Sistema lavaggio coperta con avvolgitubo automatico GLENDINNING HOSEMASTER M collegato all'impianto dell'acqua dolce

ESTERNI E ARMO

- Traversa in fibra di carbonio
- Derive verticali retrattili in fibra di carbonio
- Pozzetto e gradini di poppa in teak sintetico PlasDECK
- Albero in alluminio a due ordini di crocette Marechal verniciato bianco
- Boma in alluminio park avenue Marechal verniciato bianco
- 2 winch primari elettrici Harken Performa 50
- 2 winch secondari Harken Performa 50
- 2 winch scotta randa elettrici Harken Performa 50
- Winch elettrico Harken Performa 50 orizzontale in pozzetto con rinvii delle manovre (drizze , terzaroli, base)
- Winch Harken Performa 50 all'albero
- Trasto randa Harken a poppa
- Sistema di scotta randa Harken con carrello e circuito ad anello (traveler loop)
- Rotaia fiocco autovirante
- Avvolgifiocco Facnor LS 290
- Strallo di trinchetta con cavo antitorsione e avvolgitore
- Lazy bag
- Lazy jack
- Attrezzatura gennaker/Code 0
- Luci esterne
- Delfiniera in carbonio
- Randa OneSails 4T Forte square-top 91mq
- Fiocco autovirante OneSails 4T Forte 49 mq
- Trinchetta OneSails 4T Forte 24 mq
- Code 0 (90 mq) e gennaker A3 (140 mq)su frullone Facnor FX 7000
- Spinnaker 180 mq simmetrico con calza









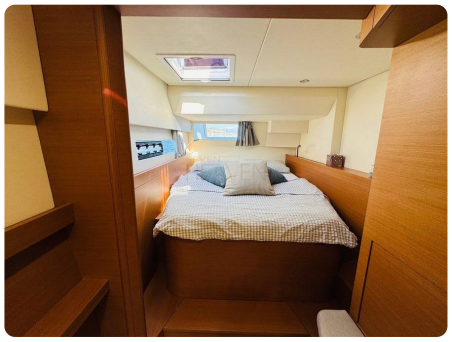


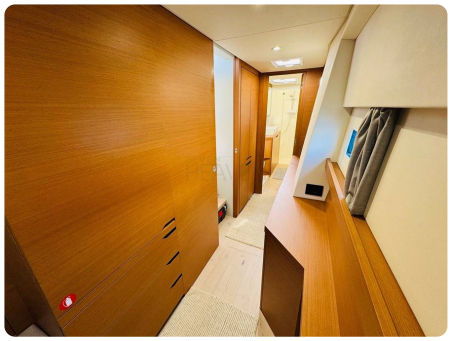

FLACATAMARANS











Broker



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
https://www.7hyb.it



Gianfranco Cantarella
+39 347 3399872
g.cantarella@7hyb.it
https://www.7hyb.it