CNB 76

SPECIFICHE TECNICHE

Cantiere	Chantier Naval Bordeaux
Anno	1993
Design	Philippe Briand
Lunghezza	23.16m
Larghezza	6.04m
Pescaggio	2.6m
Dislocamento	54.500kg
Bandiera	Rumena
Visibile a	Toscana
Prezzo	690.000€ - IVA Pagata
Scadenza certificato sicurezza	Non applicabile

Le commissioni di vendita di questa imbarcazione sono comprese nel prezzo, in quanto totalmente a carico del venditore.

PRESENTAZIONE

LILLA è un CNB 76 semi-custom (scafo n. 12) disegnato da Philippe Briand per affrontare sia traversate oceaniche che crociere tra le isole. Costruita in alluminio dai Cantieri di Bordeaux con una qualità e una solidità di altri tempi, si rivela una imbarcazione che sa regalare al tempo stesso marinità, velocità e comfort. I proprietari precedenti hanno partecipato vittoriosamente a diverse regate nel circuito oceanico ma hanno anche goduto di splendidi periodi di crociera nel Mediterraneo, nei Caraibi e nel New England. Questa barca è infatti facilmente gestibile anche con un equipaggio di 2 persone. Il pozzetto di manovra a poppa è completamente separato dalla zona ospiti che possono godersi in relax sia la navigazione che le soste in rada al riparo di un grande bimini. Questo, insieme alla sua configurazione interna, la rende particolarmente adatta anche a chi volesse usarla per fare del charter. Sottocoperta la luminosa dinette e le tre cabine ospiti (dotate di bagno en suite) sono completamente separate dalla cucina e dalla zona dedicata al carteggio e all'equipaggio. Negli ultimi anni la barca è stata oggetto di importanti lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria e si presenta dunque in condizioni ottime. Lo scafo è stato riverniciato in Awlgrip nel 2020, il teak di coperta sostituito nel 2021, il motore (uno Yanmar 200Hp del 1999) è stato sbarcato e completamente revisionato in tutte le sue parti. Particolarmente curata e ridondante l'elettronica di bordo che prevede tra l'altro un doppio PC con programmi di navigazione integrati ai plotter, al radar e al meteo tramite comunicazione satellitare. Straordinariamente ricca di fascino, LILLA è pronta ed equipaggiata per macinare miglia, e dare grandi soddisfazioni sia in crociera che in traversate oceaniche o competizioni off-shore.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4LHA-DTP
Potenza	200 HP
Ore lavoro	7650
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Max Prop a 3 pale orientabili

DISPOSIZIONE

Cabine	5
Posti letto	10
Bagni	5
Calavela	Sì
Cabina marinaio	No

INTERNI E COMFORT

- Interni in gongalo alves in tonalità ciliegio
- Cielini in alcantara nuova 2025
- Cucina in locale separato con piano in resina celeste
- Cucina Techimpex Topline 3 fuochi e forno nuova 2025
- Doppia cappa aspirante
- Lavello cucina in resina
- Acqua di mare in cucina
- 2 Frigoriferi ad apertura frontale
- Congelatore a pozzetto
- Ice maker
- Microonde combi
- minibar regrigerato in dinette
- Macchina caffè
- Aria Condizionata caldo/freddo Condaria in tutti gli ambienti con nuovi sensori e controllers
- Ventilatori in tutte le cabine
- 4 serbatoi acqua strutturali in alluminio per totali 3000 litri
- Sistema di filtraggio per acqua in cucina e ice maker
- Rubinetterie Grohe in cucina e bagni
- 2 serbatoi carburante strutturali in alluminio per totali 2600 litri
- Boiler Isotherm 50 litri nuovo 2025
- Autoclave e vaso di espansione nuovi 2025
- Dissalatore Dessalator 250 lt/h nuovo 2023 con 26 ore di vita
- Sistema pompe di sentina completamente revisionato 2025
- 2 pompe di sentina manuali
- 5 pompe di sentina automatiche
- Pompa di sentina di emergenza dedicata sala macchine
- WC elettrici Tecma
- Impianto acque nere (due serbatoi)
- 3 serbatoi acque grigie
- Doccia esterna caldo/freddo
- Internet/Wifi Starlink
- Batterie servizi Enerpower AGM SLC 140-12 nuove 2025
- 2 batterie motore Enerpower SLC 140-12 2025
- Batteria avviamento generatore 2024
- 4 batterie Optima blu 75 Ah per elica di prua
- Caricabatterie Mastervolt Chargemaster Plus 24/110-2
- Secondo caricabatterie Mastervolt Chargemaster12/50-3
- Caricabatterie/inverter Victron MultiPlus 24/300/70
- Generatore Diesel Kohler 16kW revisionato 2023con 2830h
- Luci interne a Led
- Luci di cortesia
- Stereo Kenwood

STRUMENTI ED ELETTRONICA

- Strumentazione marca Raymarine e Furuno quasi totalmente rinnovata dal 2021
- Pilota Automatico idraulico
- Secondo pilota elettrico indipendente
- Monitor touchscreen in timoneria mirroring del PC al carteggio con il programma di navigazione Time Zero
- 4 multifunzione Raymarine i70 in timoneria
- 4 multifunzione Raymarine i70 in tambuccio
- 2 Raymarine i70 wind in tambuccio
- 1 Raymarine i70 in carteggio e 1 in cabina di poppa
- 1 Raymarine i70 wind in carteggio
- Radar Furuno collegato al programma Time Zero
- Chartplotter/radar Furuno con programma di navigazione Time Zero in carteggio
- PC monitor con Time Zero in carteggio
- AIS classe A CLA200
- VHF Icom IC-M424G GPS
- HF/MF Icom IC-M801E
- Telefono satellitare KVH track V3
- Iridium Go
- Bussola Ritchie Powerdamp
- EPIRB
- Temperatura motore
- Windex

ACCESSORI E SICUREZZA

- 2 Cappottine in Sunbrella (la seconda su tambuccio di poppa)
- Bimini pozzetto ospiti
- Bimini pozzetto timoneria/manovre
- Ruota timone in acciaio laccata bordeaux e rivestita in pelle
- Ancora Manson100 in acciaio
- Cuscineria Pozzetto nuova 2025
- Salpa Ancore Elettrico Lofrans del 2011
- Elica Di Prua retraibile Side Power D250 24V
- Tender Avon SeaRover 380BL nuovo 2021
- Selle per tender sul ponte
- Fuoribordo Yamaha 25Hp
- Tavolo Pozzetto in legno laccato ad ante abbattibili
- Cime ormeggio
- Parabordi
- Apertura laterale draglie
- Bitte centrobarca
- Dozazioni di sicurezza parziali
- 2 zattera autogonfiabili 8 pax Plastimo
- Spiaggetta basculante in acciaio e carabottino di teak
- Scaletta da bagno
- Coperture winch e tavolo pozzetto
- Grande area di stoccaggio a prua con un letto singolo accessibile dal ponte
- Crash box a prua
- Palo tecnico in acciaio per radar e antenne
- Boccaporti a filo Lewmar

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, passavanti, tuga e plancetta in teak
- Albero in alluminio CNB a due ordini di crocette ridipinto in Awlgrip bianco nel 2018
- Boma in alluminio ridipinto 2018
- Armo a cutter
- Sartiame in spiroidale sostituito nel 2018 e ispezionato nel 2022
- Baby stay
- Volanti non strutturali in Kevlar
- 2 Avvolgifiocco Reckman manuali per genoa e trinchetta
- Centralina Idraulica Navtec per vang e paterazzo
- Luci crocette
- Lazy bag
- Lazy jack
- 12 winch Lewmar ricromati 2013 di cui 5 elettrici
- Randa North 3DI nuova 2021
- Genoa North 3DI nuovo 2021
- Trinchetta North in Dacron 2017
- Randa e fiocco da tempesta

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

Broker

Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
https://www.7hyb.it

Gianfranco Cantarella
+39 347 3399872
g.cantarella@7hyb.it
https://www.7hyb.it